

# Anordnung der Stelcon–Gleistragplatten und Winkelführungsplatten bei Schienen 60 E1

Regelspur 1435mm  
 Spurerweiterungen werden durch Einsatz anderer Winkelführungsplattengrößen hergestellt  
 Plattenabmessungen: 2600/2570 (2550)x2400x320 (385)mm

Radius	Plattenlängs- seiten	Fugenbreite <sup>1)</sup> aussen (a)	innen (i)	Verlegeskizze <sup>2)</sup>	Winkelführungsplatten (a) Bogenaußenseite (i) Bogeninnenseite
m	$\frac{L}{1}$ $\frac{L}{2}$				
Gerade	$\frac{2600}{257}$	1	1		$\frac{12}{12} \quad \frac{12}{12} \quad \frac{12}{12} \quad \frac{12}{12}$ (a)
1200	"	1,5	1		$\frac{12}{12} \quad \frac{12}{12} \quad \frac{12}{12} \quad \frac{12}{12}$ Gleisachse (i)
1000	"	1,6	1		R
800	"	1,8	1		$\frac{12}{12} \quad \frac{12}{12} \quad \frac{12}{12} \quad \frac{12}{12}$ (i)
600	"	2,0	1		R
500	"	2,2	1		R = 416m
416	"	2,5	1		
375	"	1	2,3		
338	"	1	2,2		
300	"	1	1,9		
275	"	1	1,7		
240	"	1	1,4		
220	"	1	1,2		
210	"	1	1		
200	"	1,1	1		
190	"	1,3	1		
175	"	1,6	1		
Bei Radien < 175m wird der bogeninnenseitige Schienenkanal um das Spurerweiterungsmass nach innen (zum Bogenmittelpunkt) versetzt!					
170	"	1,7	1		$\frac{12}{12} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{12}{12}$ (a)
160	"	1,9	1		$\frac{12}{12} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{12}{12}$ Gleisachse (i)
150	"	2,2	1		$\frac{12}{12} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{12}{12}$ R
Bei Radien < 150m werden Gleistragplatten mit gänderter Konzität eingesetzt !					
140	$\frac{2600}{255}$	1	1,6		$\frac{12}{12} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{12}{12}$ (a)
130	"	1	1,2		$\frac{12}{12} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{9,5}{14,5} \quad \frac{12}{12}$ Gleisachse (i)
125	"	1	1		* Spurerweiterung 10mm
120	"	1,1	1		
110	"	1,6	1		$\frac{12}{12} \quad \frac{7}{17} \quad \frac{7}{17} \quad \frac{12}{12}$ (a)
100	"	2,2	1		$\frac{12}{12} \quad \frac{7}{17} \quad \frac{7}{17} \quad \frac{12}{12}$ Gleisachse (i)
				* Spurerweiterung 10mm	

1) Die Gesamtfugenbreite ist 1,5cm unter der Plattenoberfläche zu messen.  
 2) Plattenlage: 1 kürzere Plattenseite innen / 2 kürzere Plattenseite außen

Technische Änderungen vorbehalten !

Änderung		
D		
C		
B	Plankopf	Zwi

**ASW**® Anton Schuh GmbH  
 Anton Schuh GmbH  
 Strifgasse 15-17  
 A-1070 Wien



Stelcon GTP 38W/V80, V160/60E1  
 Anordnung der Stelcon–Gleistragplatten und Winkelführungsplatten  
 Schiene 60 E1

Maßstab:	1:--
Bearb.:	Zwi
Gez.:	Zwi
Gepr.:	Dr. Grd
Zeichnung Nr.:	600.005 B

27.02.2012

27.02.2012

02.2012

600.005 B