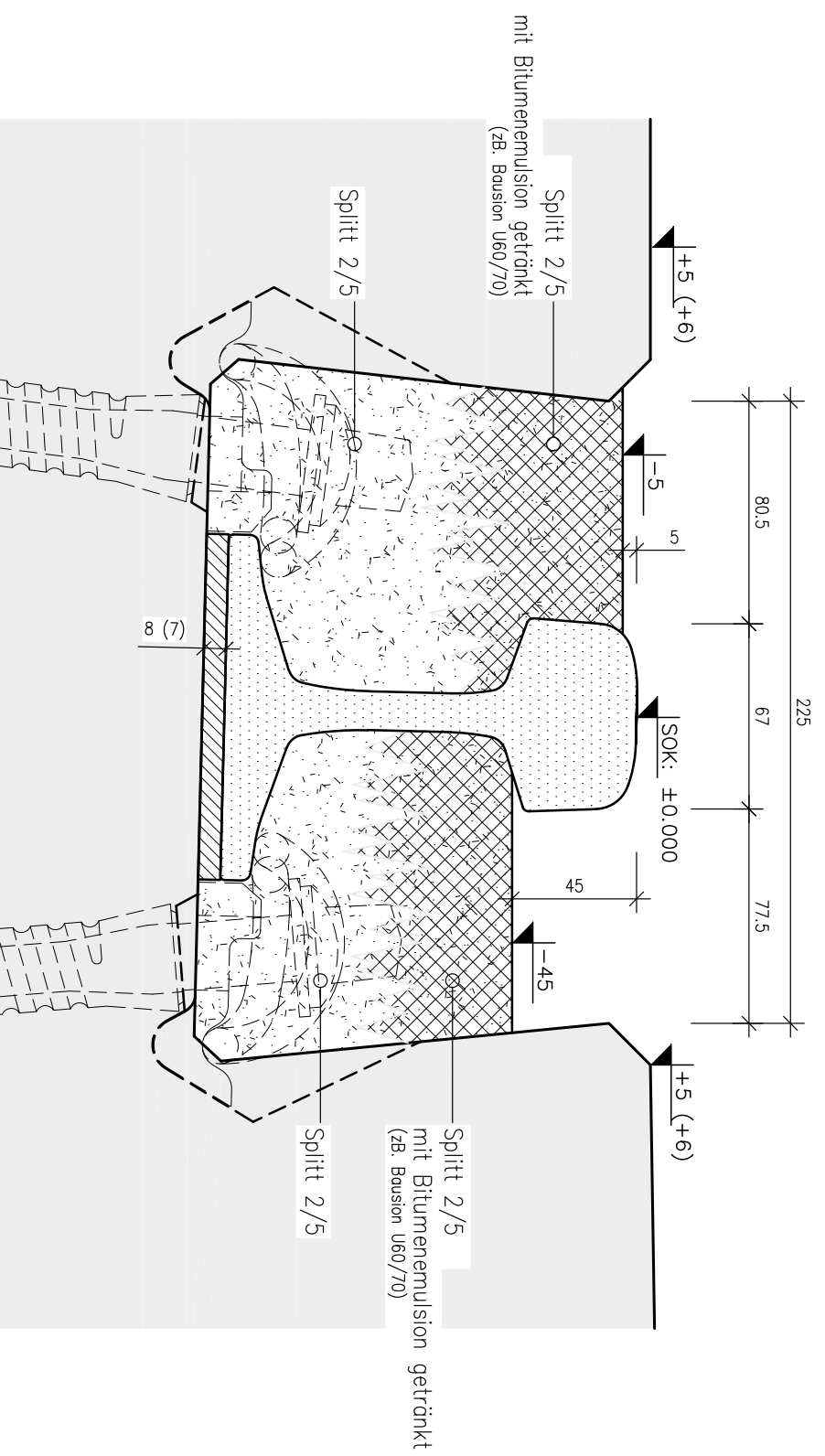
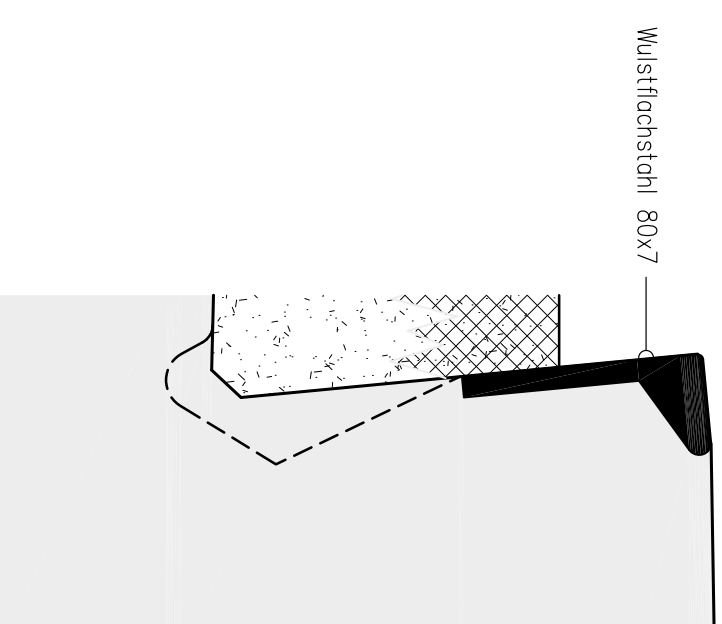


## Schiene 49 E1

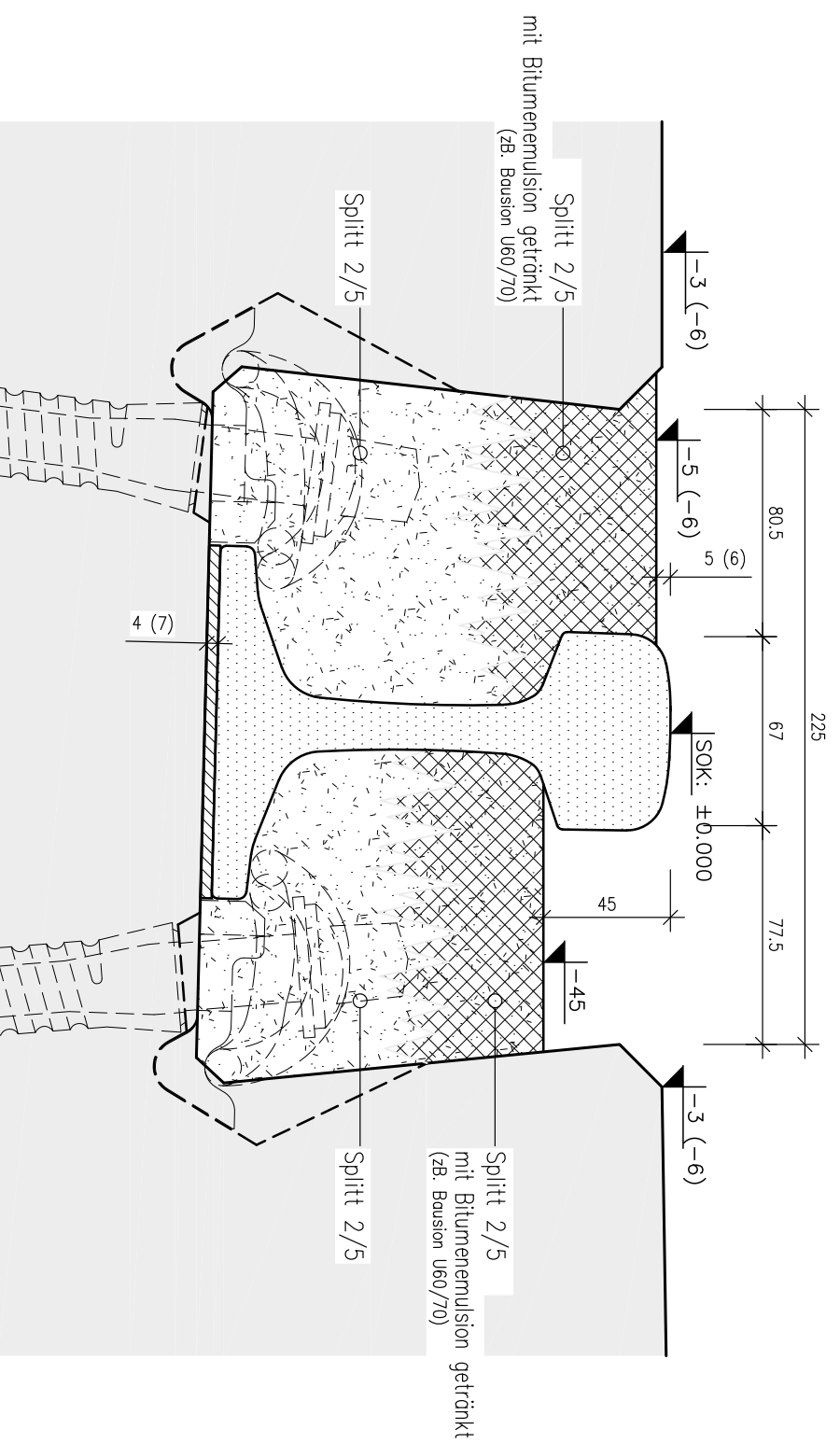


## Kantenpanzerung

optional  
wird zumindest an den Spurrillenkanten empfohlen



## Schiene 54 E2



einsetzbar bei allen Geschwindigkeitsbereichen entsprechend des GTP- Typs  
auf eine satte Durchtränkung der oberen 4–5cm der Splittfüllung ist zu achten!  
Bei Verwendung von Zwischenlagen ZW700 gelten die Klammermasse  
Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit  
vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung		Datum	Name
D	.	.	.
C	.	.	.
B	Kantenpanzerung	28.01.2016	Zwi
Index	Änderung bzw. Ergänzung		

# ASW<sup>®</sup> Anton Schuh GmbH

**Stelcon<sup>®</sup>**  
Anton Schuh GmbH  
Stiftgasse 15–17  
A–1070 Wien

Rillenverschluss VARIANTE 1

für Stelcon GTP 32W und GTP 38W

Schiene 49 E1, 54 E2

Aussenrille: Splittfüllung, mit Bitumenemulsion getränkt

Spurrille: Splittfüllung, mit Bitumenemulsion getränkt

Maßstab

1:2.5

Bearbeitet: Zwi 16.02.2012

Gezeichnet: Zwi 16.02.2012

Geprüft: Dr. Gr 02.2012

Zeichnung Nr.:

600.011 B