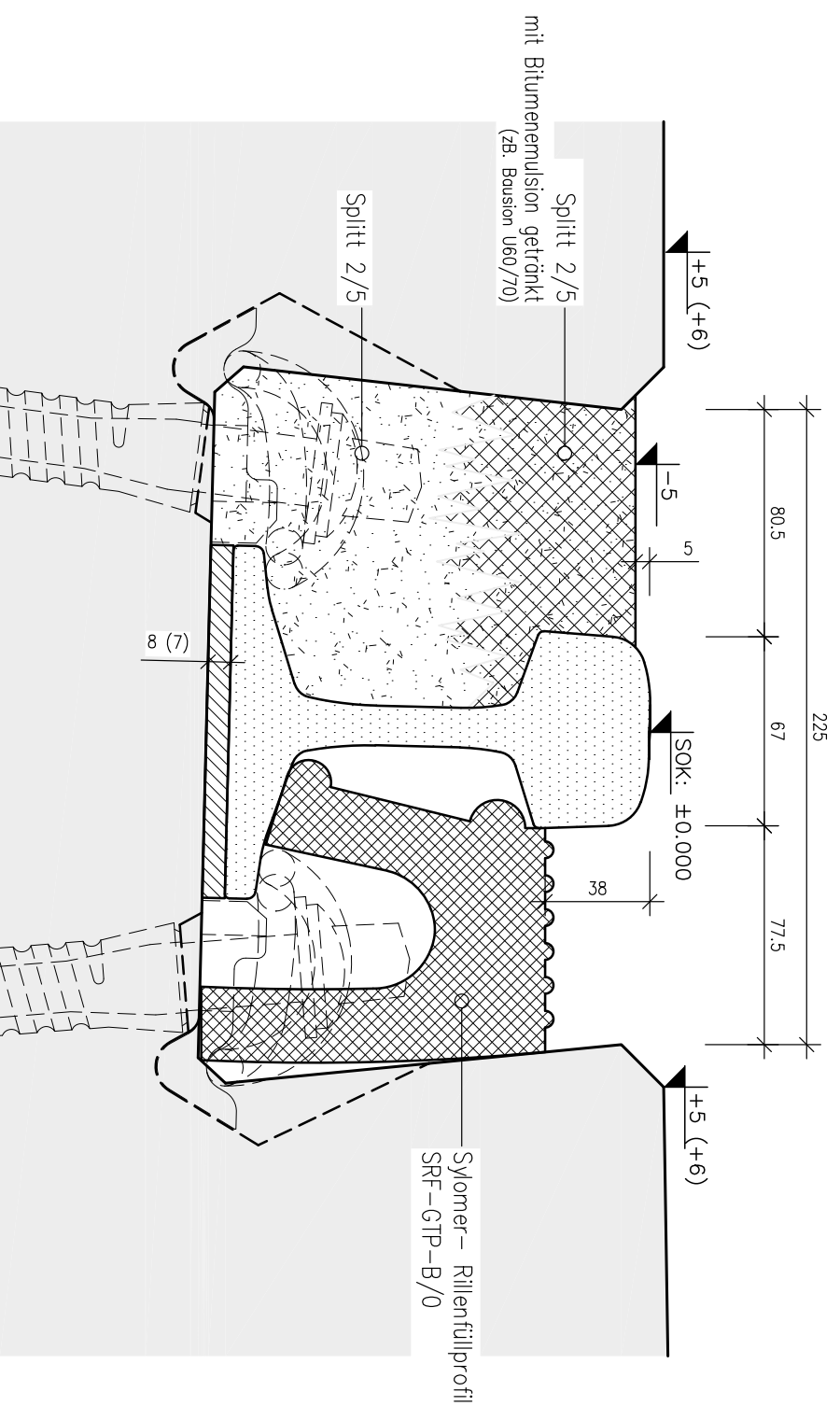
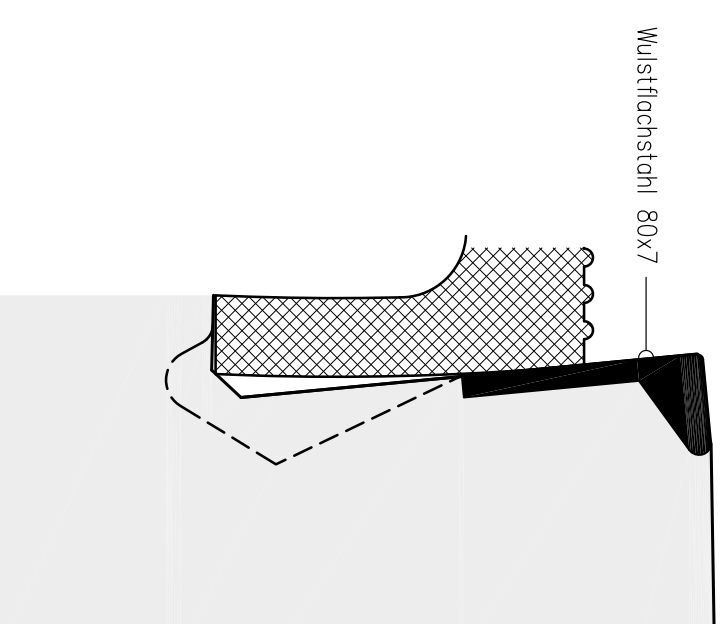


## Schiene 49 E1

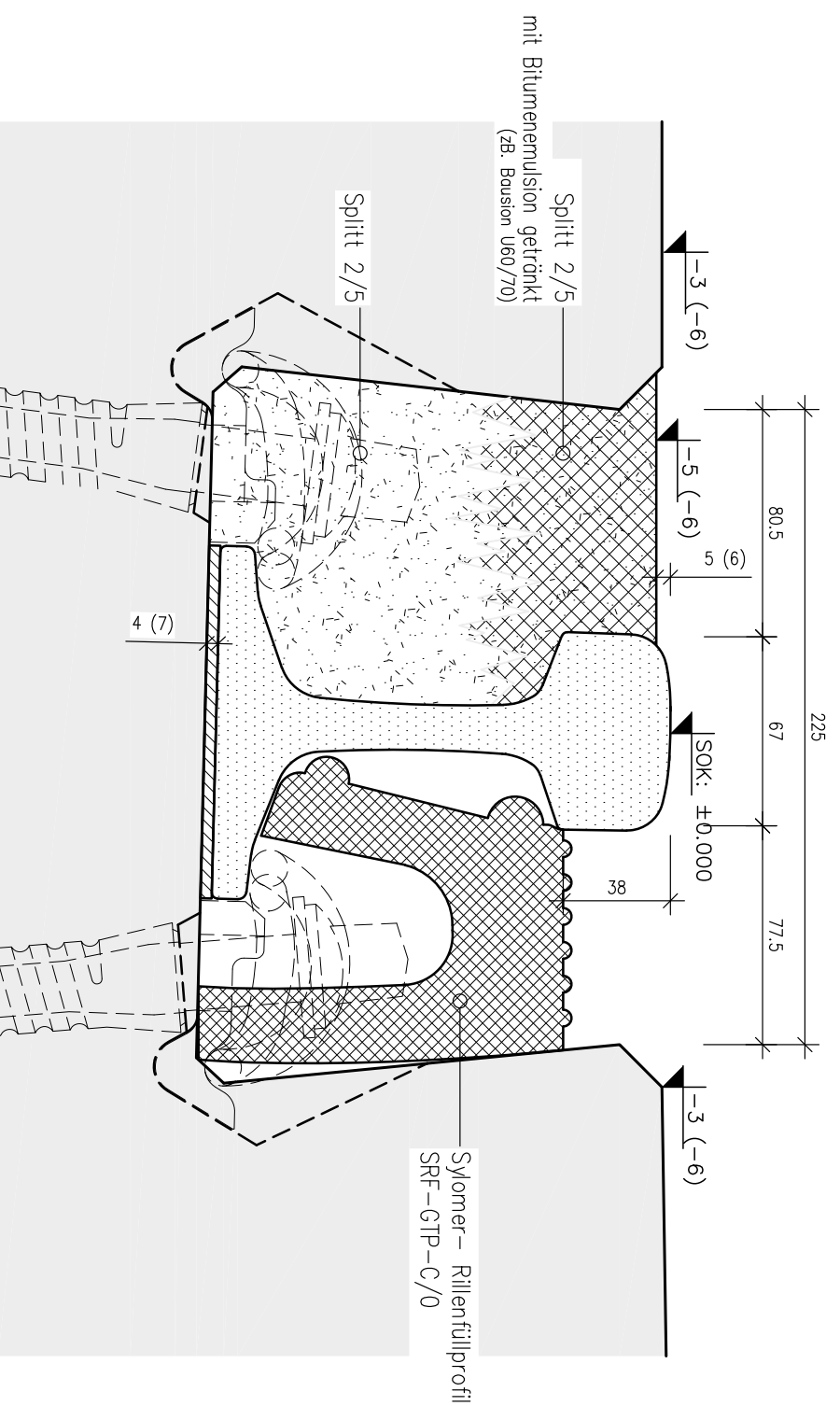


## Kantenpanzerung

optional  
wird zumindest an den Spurrillenkanten empfohlen



## Schiene 54 E2



einsetzbar bei allen Geschwindigkeitsbereichen entsprechend des GTP- Typs auf eine satte Durchtränkung der oberen 4–5cm der Splittfüllung ist zu achten! Bei Verwendung von Zwischenlagen ZW700 gelten die Klammermasse Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung	D	C	B
D	.	.	.
C	.	.	.
B	Kantenpanzerung	.	.
Index	Änderung bzw. Ergänzung	.	.
	Datum	28.01.2016	Name
	Datum	28.01.2016	Name

# ASW<sup>®</sup> Anton Schuh GmbH

**Stelcon<sup>®</sup>**  
Anton Schuh GmbH  
Stiftgasse 15–17  
A–1070 Wien

### Rillenverschluss VARIANTE 2

für Stelcon GTP 32W und GTP 38W

Schiene 49 E1, 54 E2

Aussenrille: Splittfüllung, mit Bitumenemulsion getränkt

Spurrille: Sylomerprofil SRF-GTP-B/0 (C/0)

Maßstab

1:2.5

Bearbeitet: Zwi 17.02.2012

Gezeichnet: Zwi 17.02.2012

Gepüft: Dr. Gr 02.2012

Zeichnung Nr.: 600.012

B

Urheberrechtlich geschützt. Weitergabe und Verwertung nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung.