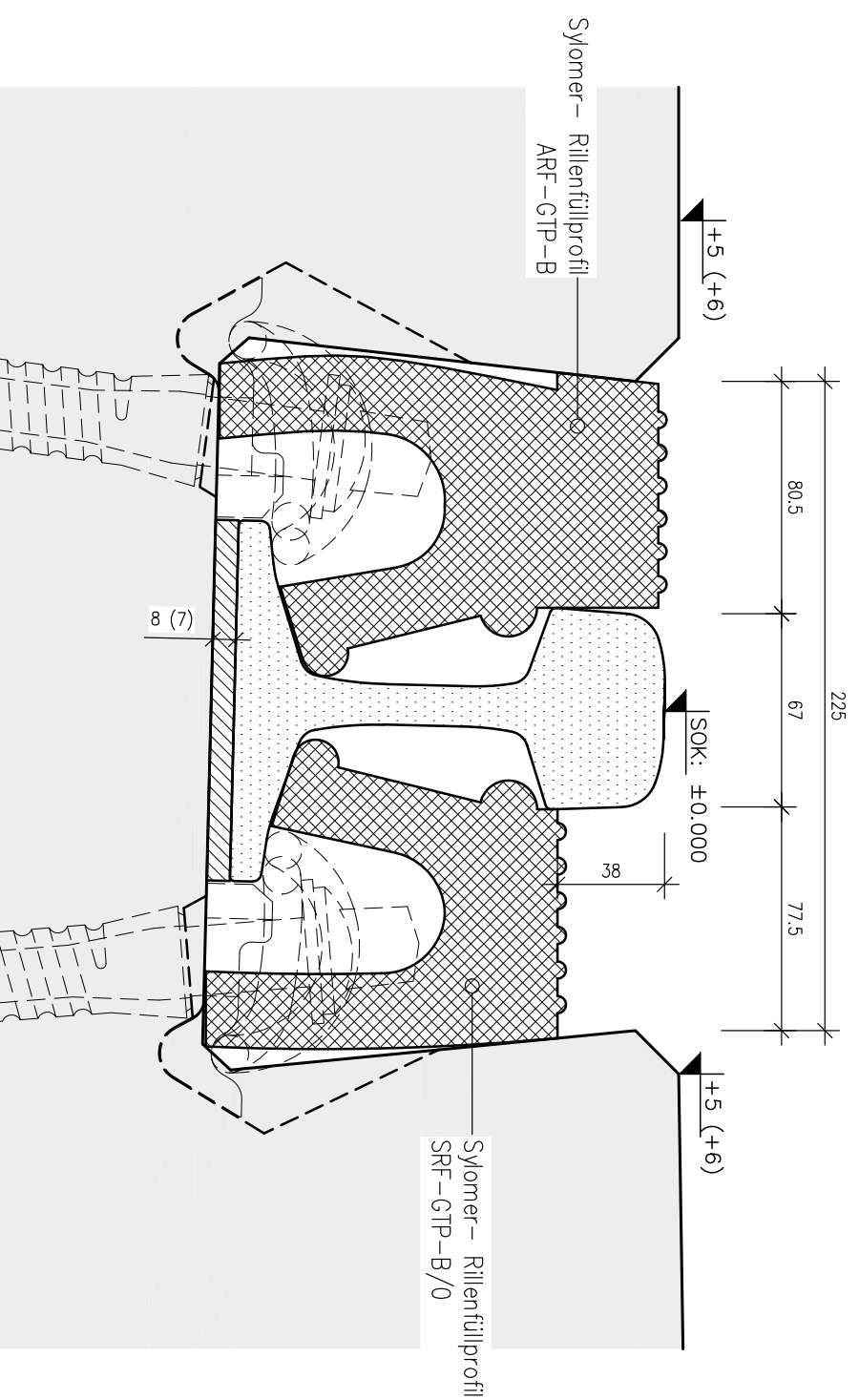
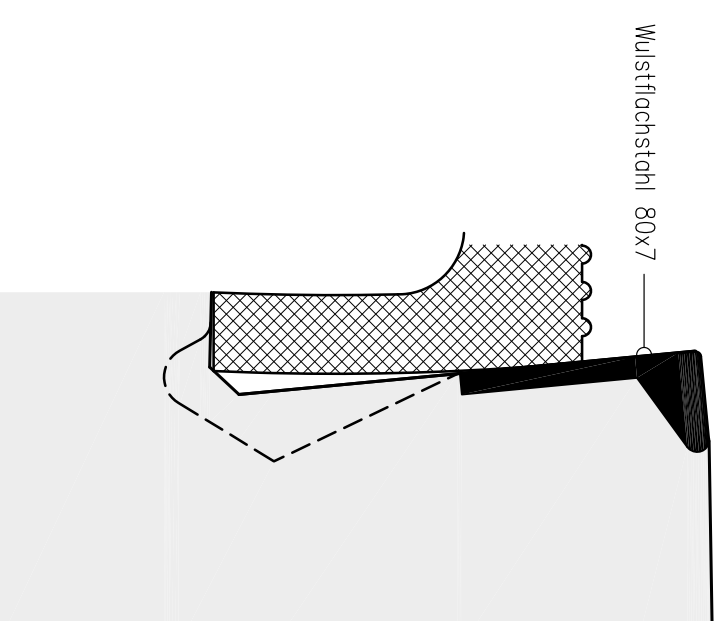


Schiene 49 E1

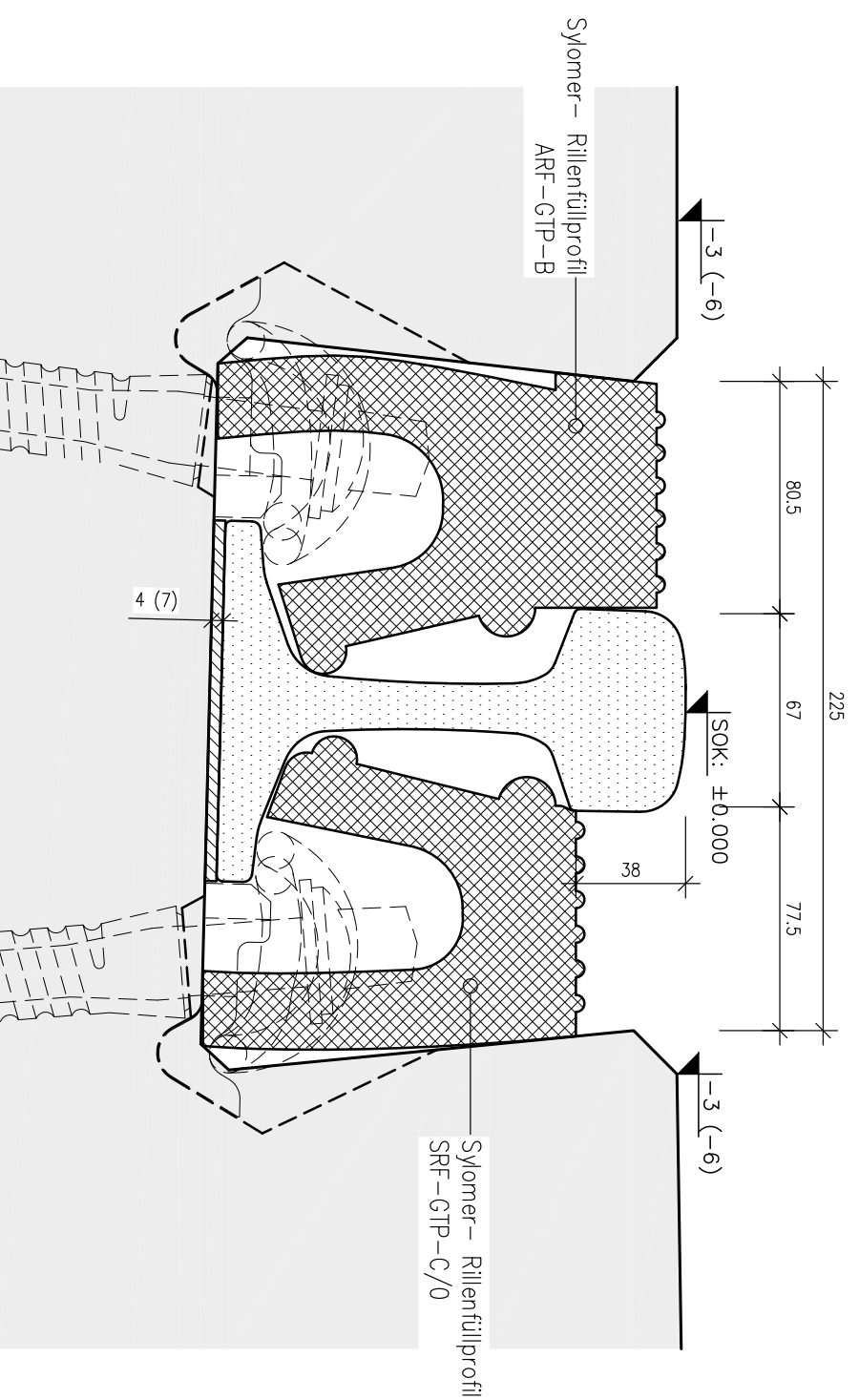


Kantenpanzerung

optional
wird zumindest an den Spurrillenkanten empfohlen



Schiene 54 E2



einsetzbar bei allen Geschwindigkeitsbereichen entsprechend des GTP- Typs
Bei Verwendung von Zwischenlagen ZW700 gelten die Klammermasse
Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit
vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung		Datum	Name
D	.	.	.
C	.	.	.
B	Kantenpanzerung	28.01.2016	Zwi
Index	Änderung bzw. Ergänzung		

ASW[®] Anton Schuh GmbH

Stelcon[®]
Anton Schuh GmbH
Stiftgasse 15-17
A-1070 Wien

Rillenverschluss VARIANTE 3

für Stelcon GTP 32W und GTP 38W

Schiene 49 E1, 54 E2

Aussenrille: Syomerprofil ARF-GTP-B

Spurrille: Syomerprofil SRF-GTP-B/0 (C/0)

Maßstab

1:2.5

Bearbeitet:	Zwi	27.02.2012
Gezeichnet:	Zwi	27.02.2012
Geprüft:	Dr. Gr	02.2012
Zeichnung Nr.:	600.013	B