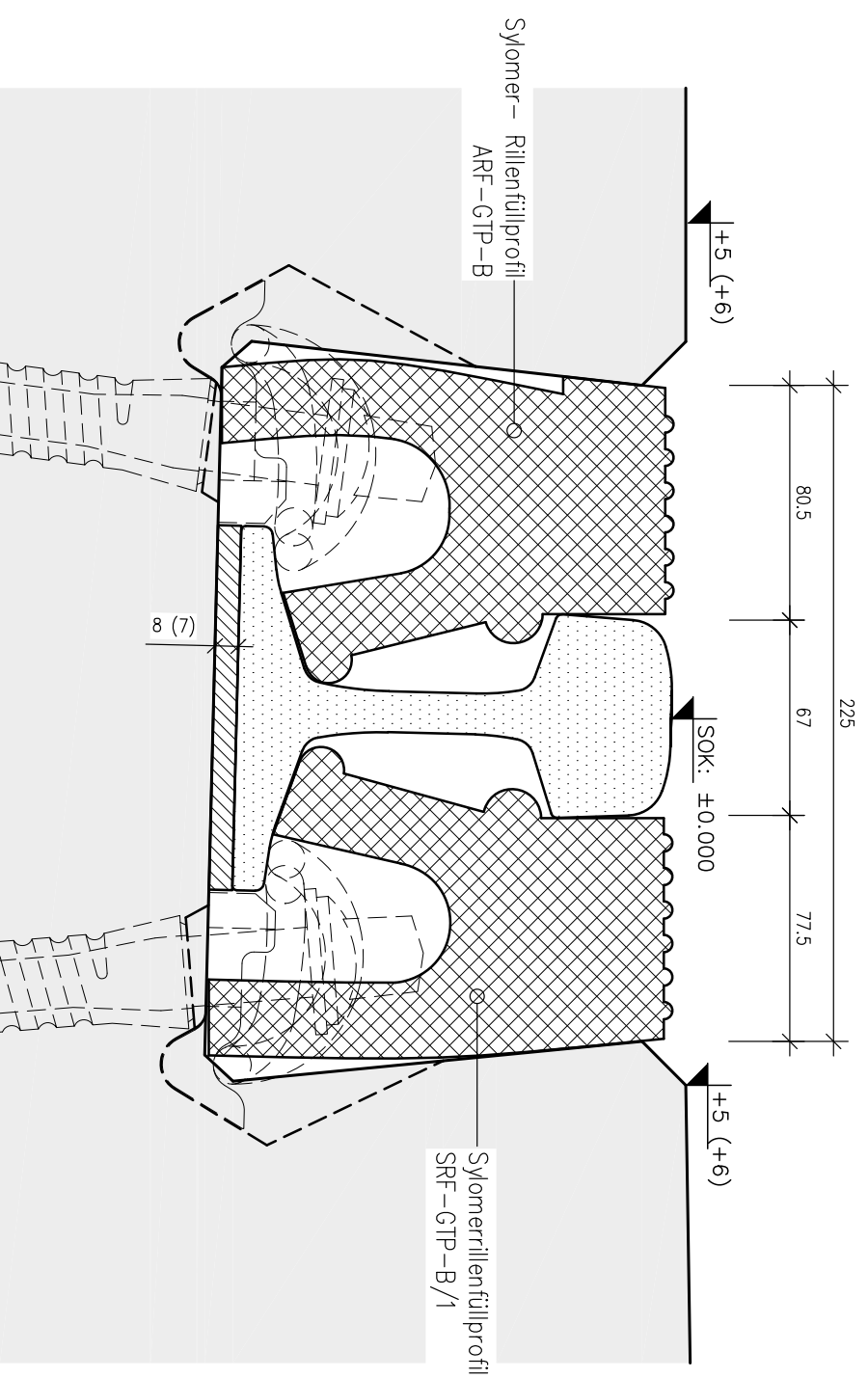
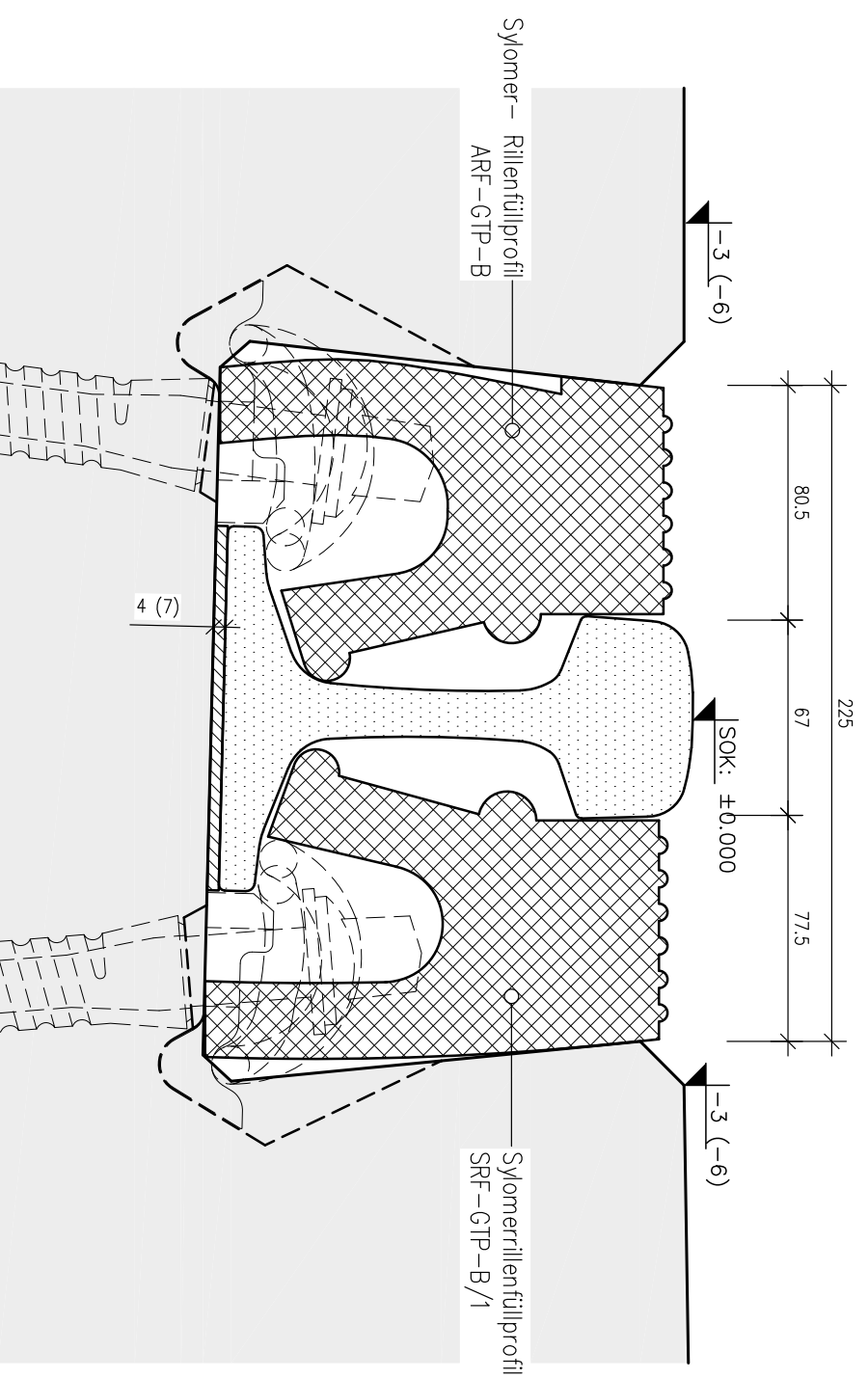


Schiene 49 E1

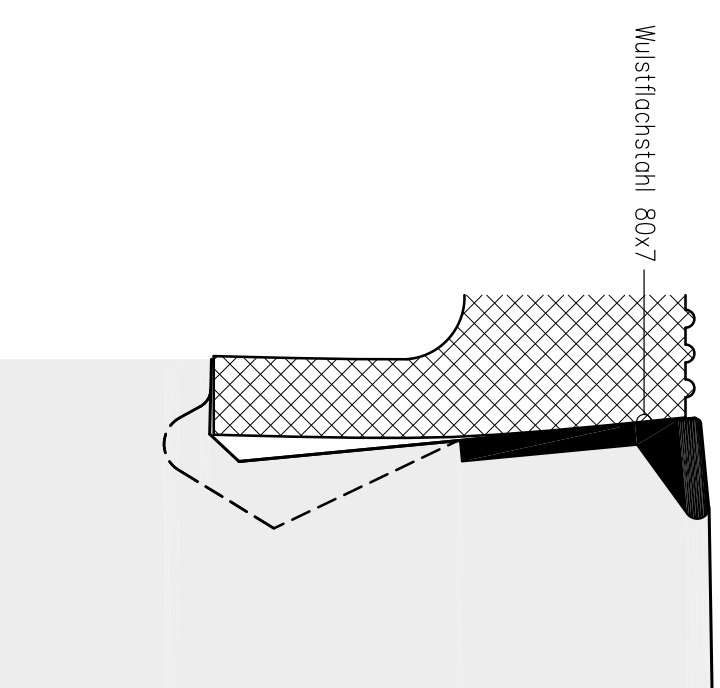


Schiene 54 E2



Kantenpanzerung

optional
wird zumindest an den Spurrillenkanten empfohlen



zugelassen für Geschwindigkeit von $V_{max} \leq 40 \text{ km/h}$

Bei Verwendung von Zwischenlagen ZW700 gelten die Klammermasse Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung	D	C	B	Index	Datum	Name
	.	.	.			
			Kantenpanzerung		28.01.2016	Zwi
			Änderung bzw. Ergänzung			

ASW[®] Anton Schuh GmbH

Stelcon[®]
Anton Schuh GmbH
Stiftgasse 15-17
A-1070 Wien

Rillenverschluss VARIANTE 6

für Stelcon GTP 32W und GTP 38W

Schiene 49 E1, 54 E2

Aussenrille: Sylomerprofil ARF-GTP-B

Spurrille: Sylomerprofil SRF-GTP-B/1

Maßstab	1:2.5		
Bearbeitet:	Zwi	Zwi	29.02.2012
Gezeichnet:	Zwi	Zwi	29.02.2012
Geprüft:	Dr. Gr		03.2012
Zeichnung Nr.:	600.016	B	