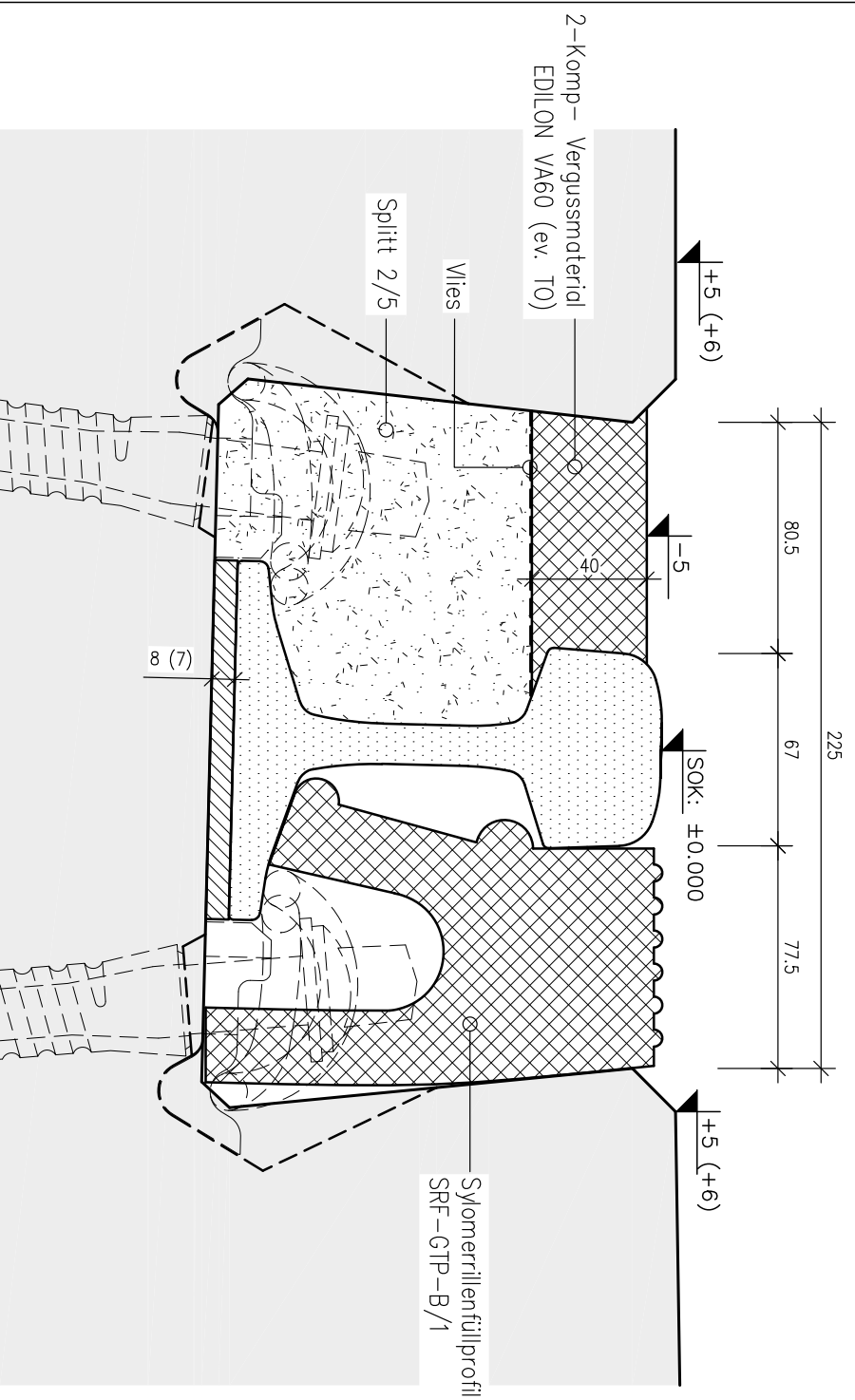
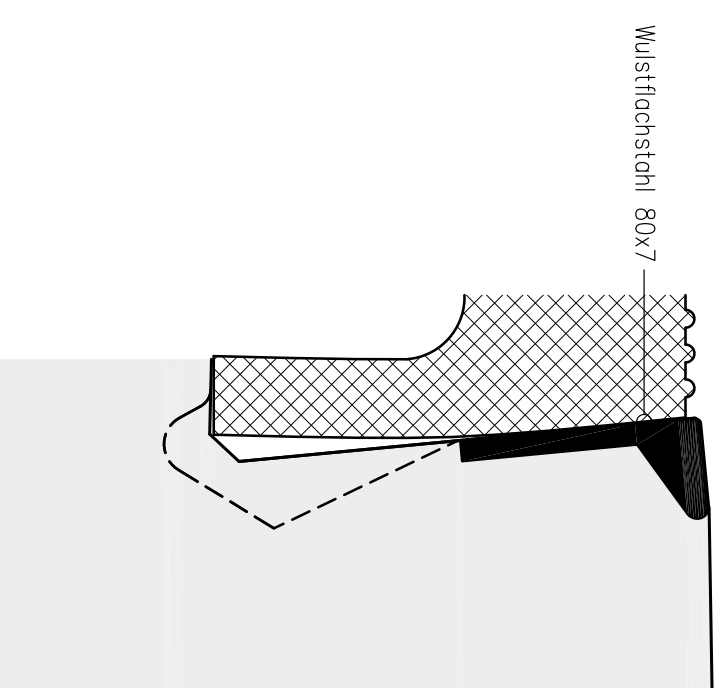


Schiene 49 E1

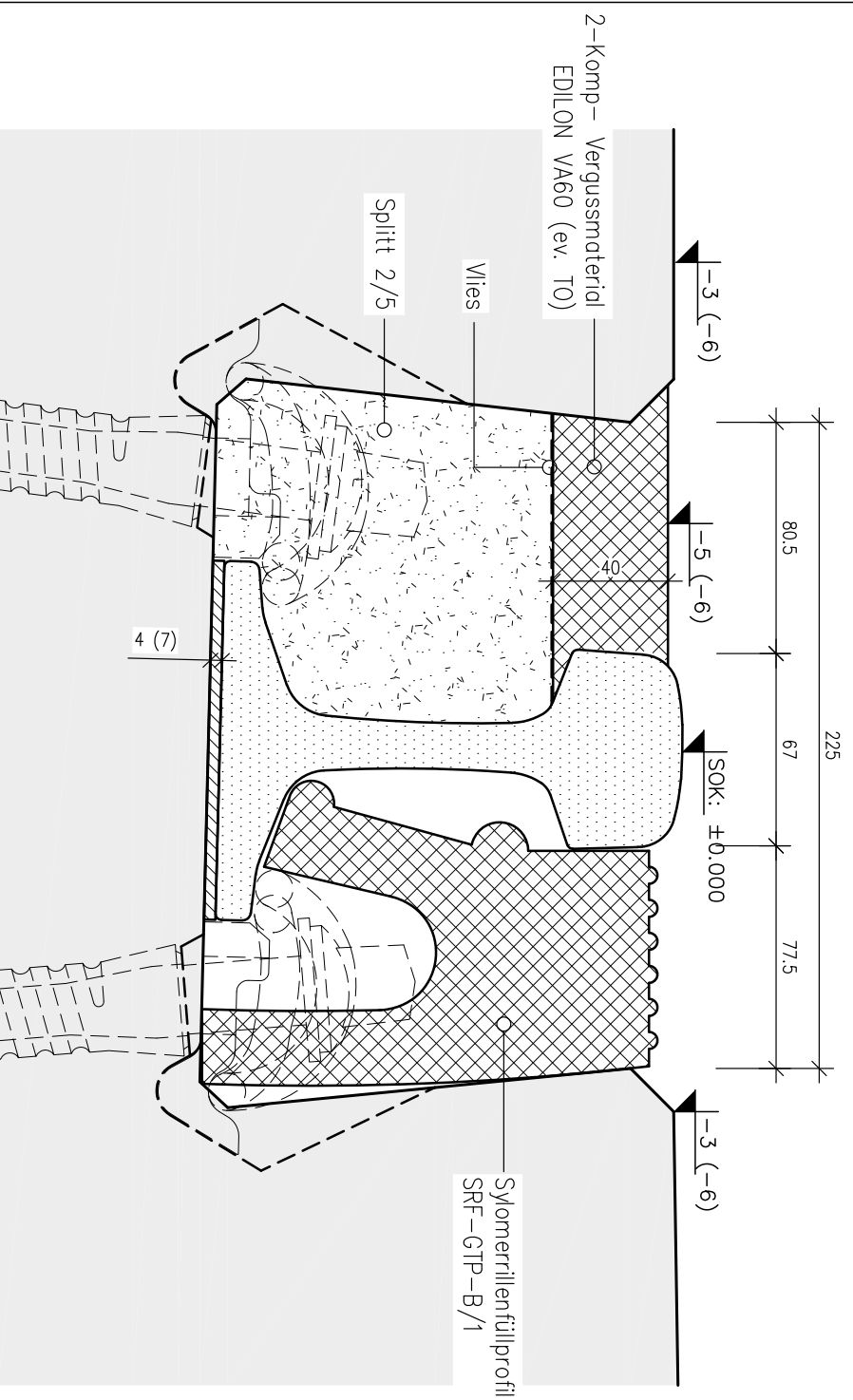


Kantenpanzerung

optional
wird zumindest an den Spurrillenkanten empfohlen



Schiene 54 E2



zugelassen für Geschwindigkeit von $V_{max} \leq 40 \text{ km/h}$

Für Einbau des Schienenlängsrillenvergusses (SLRV) sind die Einbaulinien der Fa. edilon)(sedra zu beachten

Bei Verwendung von Zwischenlagen ZW700 gelten die Klammermasse Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung		Datum	Name
D	.	.	.
C	.	.	.
B	Kantenpanzerung	28.01.2016	Zwi
Index	Änderung bzw. Ergänzung		

ASW[®] Anton Schuh GmbH

Stelcon[®]
Anton Schuh GmbH
Stiftgasse 15-17
A-1070 Wien

Maßstab
1:2.5

Rillenverschluss VARIANTE 7

für Stelcon GTP 32W und GTP 38W

Schiene 49 E1, 54 E2

Aussenrille: Edilon Schienenlängsrillenverguss

Spurrille: Sylomerprofil SRF-GTP-B/1

Geprüft: Dr. Gr 03.2012
Zeichnung Nr.:
600.017 B