



-0.314 (UK GTP = OK Splittbett)

- |   |  |   |                    |
|---|--|---|--------------------|
| 2 | Kunststoff- Schwellendübel             | 8 | Spannklemme Skl 14 |
| 3 | Zwischenlage ZW700, d=7mm              | 9 | Schwellenschraube  |
| 6 | Winkelführungsplatte Wfp 14 K (aussen) |   |                    |
| 7 | Winkelführungsplatte Wfp 14 K (innen)  |   |                    |

Kantenpanzerung optional, wird zumindest an der Spurrillenkannte empfohlen  
 Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung	D			
	C			
	B			
<b>ASW<sup>®</sup> Anton Schuh GmbH</b> <small>Anton Schuh GmbH          Stiftgasse 15-17          A-1070 Wien</small>		Maßstab: 1:2.5		
		Bearb.: LM	21.02.2012	
Stelcon GTP 32W/V80/49E1-ÖBB Detail Schienenkanal, ohne Kantenpanzerung Schiene 49 E1 mit Zwischenlage ZW700, d=7mm		Gez.: LM	21.02.2012	
		Gepr.: Zwi	10.09.2012	
		Zeichnung Nr.: 620.031 A		