



-0.326 (UK GTP = OK Splittbett)

- | | | | |
|---|--|---|--------------------|
| 2 | Kunststoff- Schwellendübel | 8 | Spannklemme Skl 14 |
| 3 | Zwischenlage ZW700, d=7 mm | 9 | Schwellenschraube |
| 6 | Winkelführungsplatte Wfp 14 K (aussen) | | |
| 7 | Winkelführungsplatte Wfp 14 K (innen) | | |

Kantenpanzerung optional, wird zumindest an der Spurrillenkannte empfohlen
 Kotierung der Rillenbreiten gilt in der Geraden. Im Bogen in Abhängigkeit vom Bogenstich der Schiene variable Breiten

Änderung	D			
	C			
	B			

ASW[®] Anton Schuh GmbH

Stelcon[®]
 Anton Schuh GmbH
 Stiftgasse 15-17
 A-1070 Wien

Maßstab:
 1:2.5

Stelcon GTP 32W/V80/54E2-ÖBB

Detail Schienenkanal, ohne Kantenpanzerung

Schiene 54 E2 mit 7 mm Zwischenlage ZW700, d=7mm

Bearb.: LM 21.02.2012

Gez.: LM 21.02.2012

Gepr.: Zwi 10.09.2012

Zeichnung Nr.:
 620.032 A